



Sindicato Nacional das Empresas Aeroaviárias

**SNEA**

DIRETORIA TÉCNICA  
Assessoria de Informações Gerenciais



SEMINÁRIO INTERNACIONAL  
SOBRE CONCESSÃO DE AEROPORTOS

# SNEEA

Rio de Janeiro, 12/12/2008

*Cmte. Ronaldo JENKINS de Lemos*

An aerial photograph of a city, likely Mexico City, showing a large airport runway and surrounding urban landscape. The runway is a prominent feature, running horizontally across the middle of the image. The city is densely packed with buildings and roads, extending to the mountains in the background. The sky is clear and blue.

**ADM. GOVERNAMENTAL?**

**ADM. PRIVADA?**

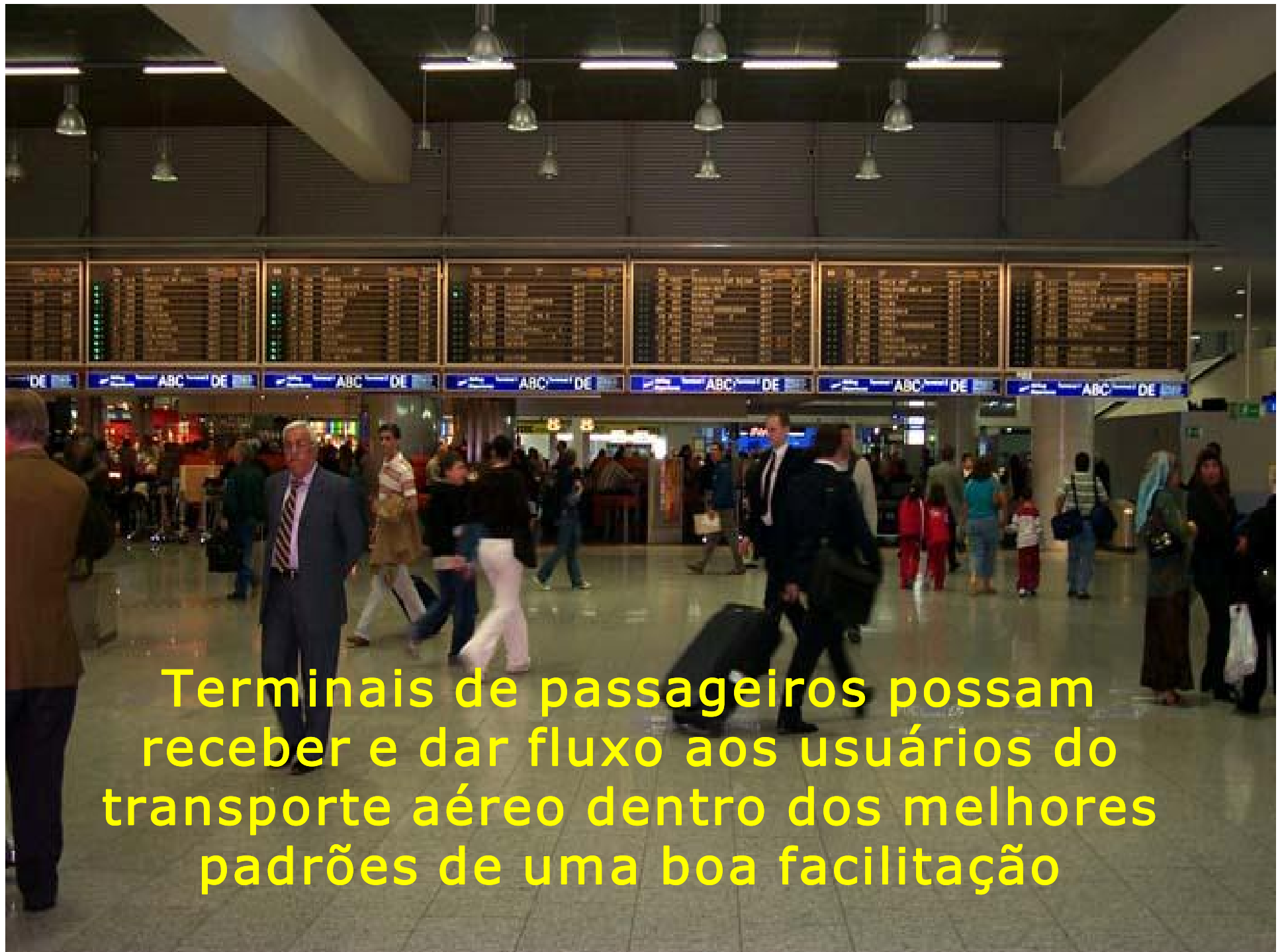
# INFRAERO

aplicando R\$ 7,8 bi em 43 dos seus 67 aeroportos.




Capacidade adequada à  
demanda projetada.





**Terminais de passageiros possam receber e dar fluxo aos usuários do transporte aéreo dentro dos melhores padrões de uma boa facilitação**



Áreas de pista e movimentação das aeronaves estejam dentro dos melhores padrões operacionais possíveis

Photo by Samuel Lo

Photo Copyright Samuel Lo

**AIRLINERS.NET**



As tarifas cobradas sejam compatíveis ao nível de serviço recebido pelos passageiros e as empresas aéreas.



Regras claras e consistentes que permitam às empresas aéreas um planejamento, pelo menos de médio prazo, e sua participação em qualquer estudo que leve à modificações destas condições.







PISTA DE POUSO 09L/27R e PISTAS DE TAXIAMENTO PR-G, PR-EE, PR-FF, PR-B

LAY OUT GERAL DAS OBRAS **FIG.18**









/vitorcastro







Salgado Filho

Image © 2008 DigitalGlobe

Google

# Estabelecer mecanismos de controle tarifário.

Proposta de resolução recente, sobre estabelecimento de critérios e procedimentos para alocação de áreas aeroportuárias, permite ao administrador do aeroporto estabelecer livremente suas tarifas.

Na Argentina de 1998, quando foi assinado o decreto de concessão, a 2002, as tarifas aeroportuárias subiram mais de 300%.







Fiscalização constante e capacitada, com competência para estabelecer sanções, quanto às condições de segurança operacional.



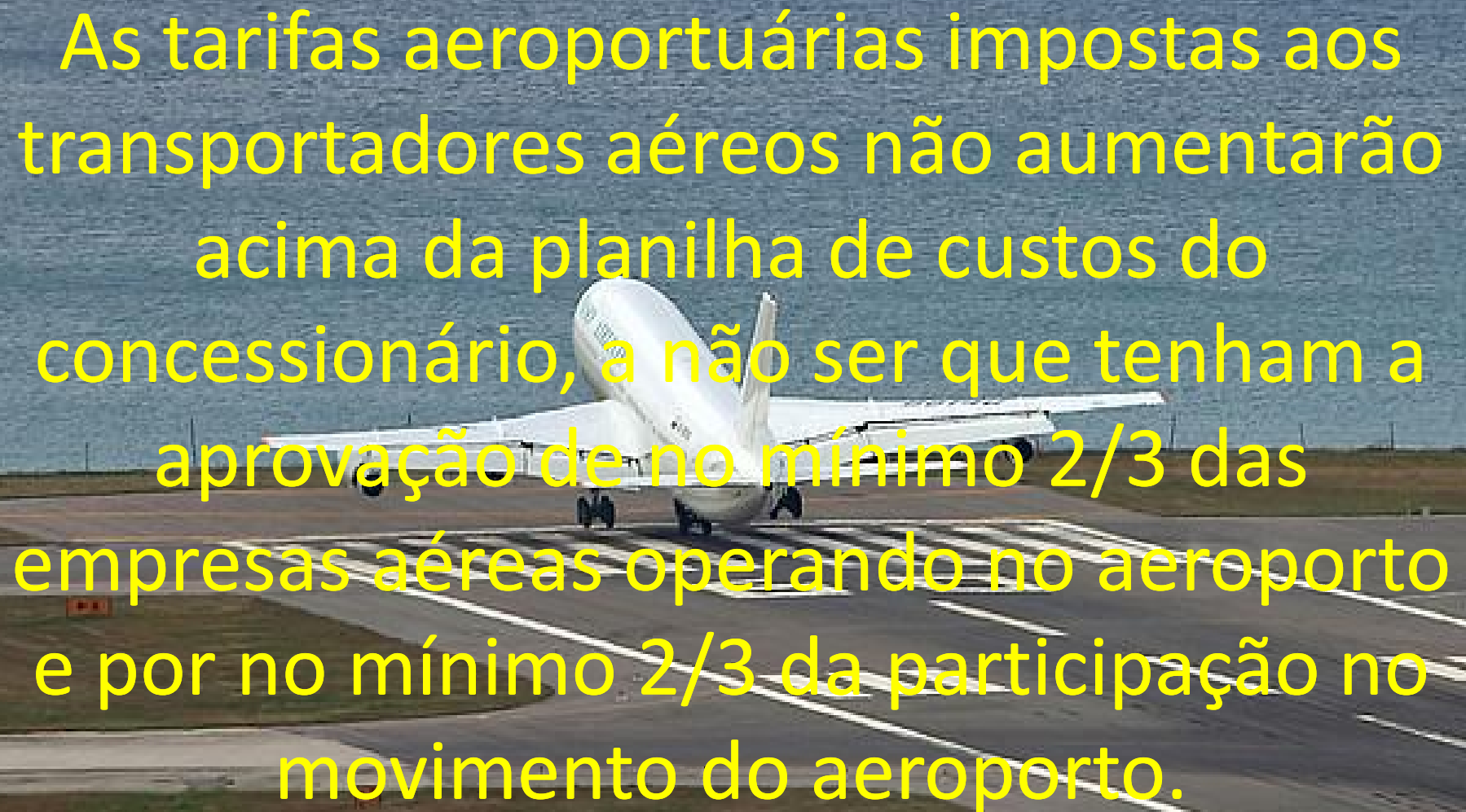
O Aeroporto continuará disponível para uso público em termos e condições satisfatórias sem discriminação injustificada.

An aerial photograph of an airport runway. A large white and blue airplane is in the process of taking off, positioned on the runway. To the left, a smaller white airplane is on the tarmac. The runway is surrounded by green grass and a body of water with several ships. In the foreground, there is a dense residential or commercial area with many buildings.

A operação do aeroporto não será interrompida se o administrador privado declarar falência ou passar por outra dificuldade financeira.

An aerial photograph of a coastal airport. The runway is a long, straight concrete strip extending from the land into the sea, supported by a series of concrete pillars. To the left of the runway is the terminal building and other airport infrastructure. The surrounding area is a mix of urban development and natural terrain, with a large body of water to the left and a hilly, residential area to the right. The sky is clear, and the overall scene is captured from a high angle.

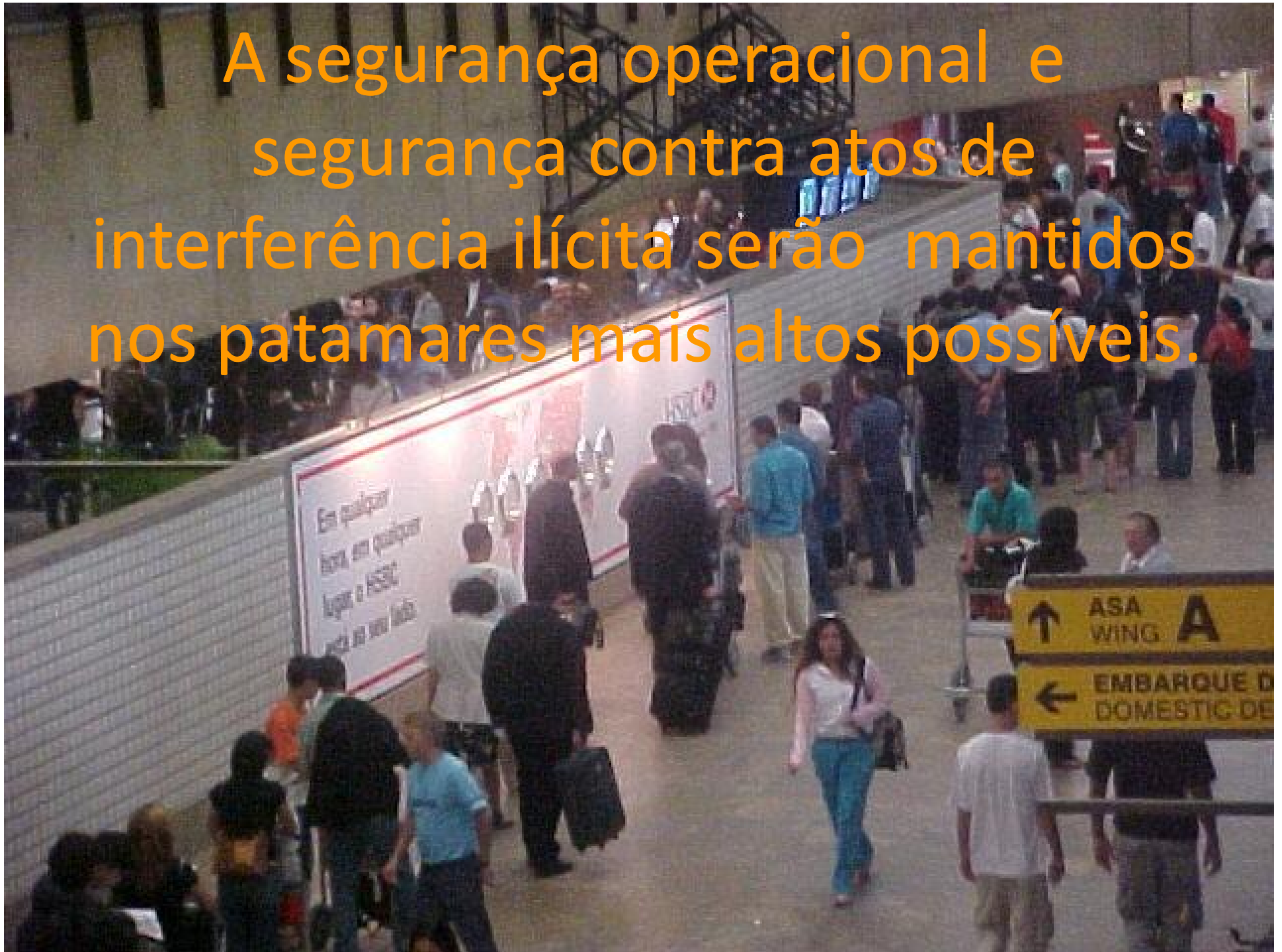
O operador privado “manterá, melhorará e modernizará” as instalações do aeroporto por meio de investimentos de capital, sempre apresentando para discussão um plano para estas ações.

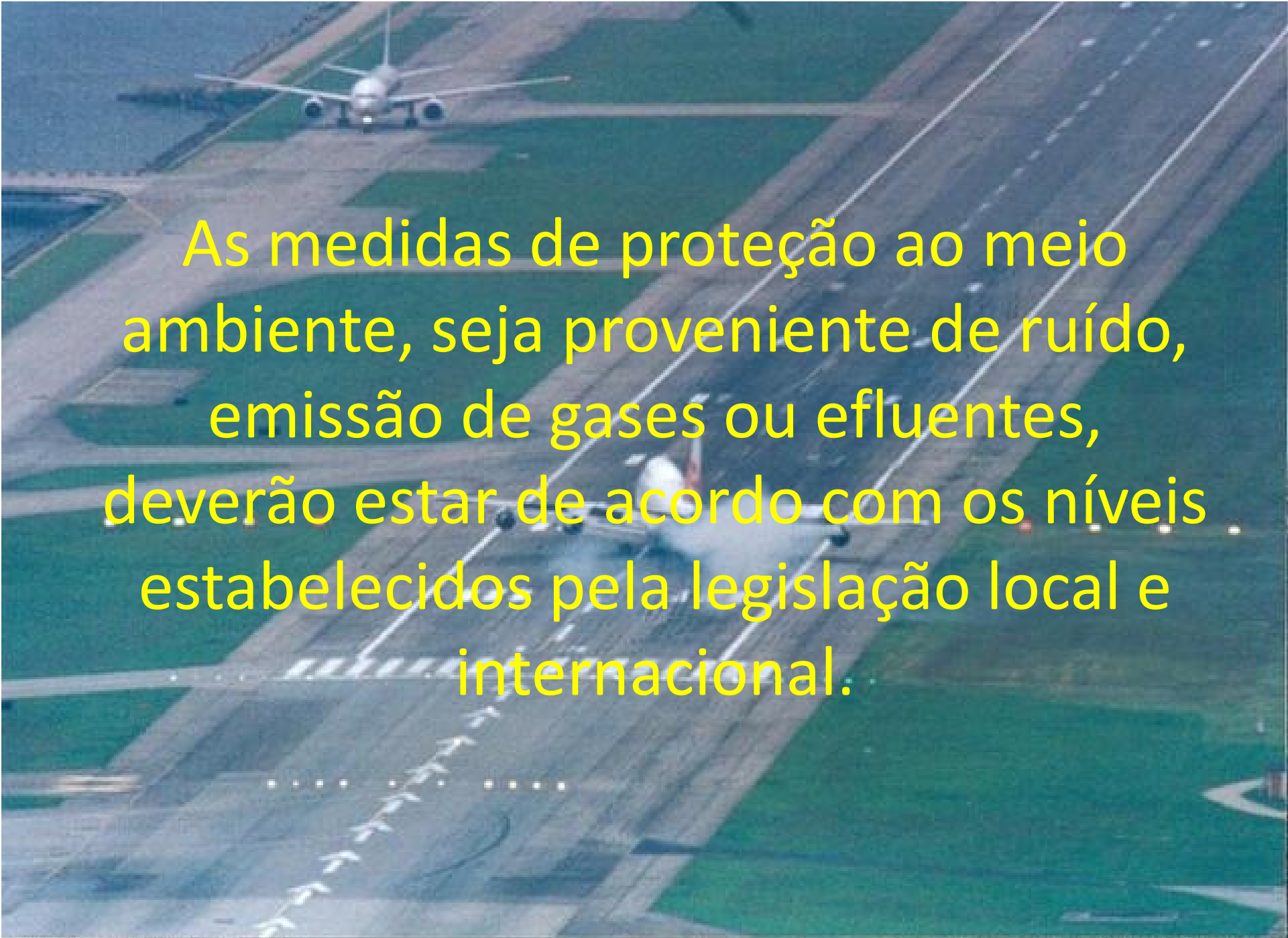
A white commercial airplane is parked on a runway. The plane is viewed from a low angle, showing its wings and tail. The runway has white markings. The background is a clear blue sky.

As tarifas aeroportuárias impostas aos transportadores aéreos não aumentarão acima da planilha de custos do concessionário, a não ser que tenham a aprovação de no mínimo 2/3 das empresas aéreas operando no aeroporto e por no mínimo 2/3 da participação no movimento do aeroporto.



A segurança operacional e segurança contra atos de interferência ilícita serão mantidos nos patamares mais altos possíveis.





As medidas de proteção ao meio ambiente, seja proveniente de ruído, emissão de gases ou efluentes, deverão estar de acordo com os níveis estabelecidos pela legislação local e internacional.





Torna-se fundamental a participação das empresas aéreas, como principais usuárias e razão de ser dos aeroportos, nos estudos que serão empreendidos a partir de agora, no sentido da escolha do melhor regime legal e econômico para administrar nossos aeroportos e, principalmente, na elaboração dos deveres e direitos do administrador aeroportuário, seja ele público ou privado.

**LIVRE POUSSO**



Photo: Tommy Mogren

**PISTA LIVRE**

Sindicato Nacional das Empresas Aeroaviárias

**SNEA**



**Cmte. Ronaldo Jenkins de Lemos**

**Tel.: (21) 2524-2818**

**Fax: (21) 2220-1194**

**e-mail: [seg\\_voo@snea.com.br](mailto:seg_voo@snea.com.br)**